## ВОПРОСЫ ПО КУРСУ

## «Оптимизация программ по техническому обслуживанию в электроэнергетических системах»

## Для групп ЗЭС

- 1. Факторы обеспечения оптимизации в энергосистеме.
- 2. Математический оптимизационный аппарат на основе множителей Лагранжа.
- 3. Распределение нагрузки между ТЭС математическая формулировка задачи.
- 4. Распределение нагрузки между ТЭС с учетом изменения потерь активной мощности в сети.
- 5. Распределение нагрузки между ТЭС без учета изменения потерь активной мощности в сети.
- 6. Планирование режимов системы с учетом охраны окружающей среды.
- 7. Распределение реактивной нагрузки в энергосистеме.
- 8. Постановка задачи оптимизации режима с ГЭС и ТЭС.
- 9. Математическая формулировка задачи распределения активной нагрузки в смешанной энергосистеме при постоянстве напора ГЭС.
- 10. Уравнение оптимального распределения активной нагрузки в смешанной энергосистеме. Размерность и физический смысл множителя  $\lambda$ .
- 11. Распределение активной нагрузки в смешанной энергосистеме при переменном напоре ГЭС.
- 12. Распределение нагрузки между агрегатами электростанций.
- 13. Построение эквивалентных характеристик станции при заданном составе работающих агрегатов.
- 14. Исправление характеристик относительных приростов станций.
- 15. Характеристика задачи выбора состава агрегатов энергосистемы. Декомпозиция задачи.
- 16. Пусковые расходы.
- 17. Выбор состава агрегатов в тепловой энергосистеме. Критерий выгодности отключения.
- 18. Математическая модель оптимизации состава агрегатов. Выбор стратегии останова с учетом пусковых расходов.
- 19. Упрощенные методы управления агрегатами ГЭС. Библиотека эквивалентных характеристик ТЭС.
- 20.Оптимальное планирование ремонтов энергетического оборудования.
- 21. Сущность метода динамического программирования.
- 22. Принцип Беллмана.
- 23.Ограничения на мощности генераторов при решении задачи распределения активной нагрузки между агрегатами.
- 24. Принцип решения задачи оптимальной прокладки кабельной линии.
- 25.Погрешность при решении задачи распределения активной нагрузки между агрегатами методом МДП. Способ повышения точности.