**Торможение поезда.**

1.Кинетическая энергия поезда превращается в работу трения, которая расходуется на истирание и на­гревание трущихся поверхностей при торможении:

Механическом\*

Электрическом

Реостатном

Рекуперативном

2.Кинетическая энергия поезда, превращенная в электри­ческую энергию, поглощается в ре­зисторах подвижного состава и рассеивается в виде тепла в окружающем про­странстве при торможении:

Механическом

Электрическом

Реостатном\*

Рекуперативном

3.Кинетическая энергия поезда, превращенная в электри­ческую энергию, поглощается в ре­зисторах подвижного состава и возвращается в контакт­ную сеть при торможении:

Механическом

Электрическом

Реостатном

Рекуперативном\*

4.Тормозная сила создается в ре­зультате нажатия тормозных колодок на колесные бандажи при тормозе:

Дисковом

Колодочном\*

Барабанном

5.На железно­дорожном подвижном составе для обес­печения тормозных устройств воздухом и дистанционного управления ими предусмотрена:

Однопроводная тормоз­ная магистраль\*

Многопроводная тормозная магистраль

Автономная система торможения

6.В процессе торможения, которое начинается при установке ру­коятки крана машиниста в соответ­ствующее положение, давление воздуха в тормозной магистрали:

Снижается\*

Увеличивается

Не меняется

7.Тормозные ци­линдры, штоки которых приводят в дей­ствие тормозную рычажную передачу, приводят в действие посредством:

Сжатого воздуха\*

Механического воздействия

Электрического поля

8.Автоматическое вос­полнение возможных утечек воздуха из тормозной сети поезда осуществляется с помощью:

Автоматической системы

Крана машиниста\*

Вздухораспределителей

9.При механическом торможении включе­ние тормозов вагонов в работу по длине поезда происходит:

Одновременно

Последовательно\*

С выдержкой интервала времени

10.При обрыве поезда или повреждении тор­мозной магистрали, а также при срабатывании стоп-крана тормоз приходит в действие:

Автоматически

Вручную

На усмотрение машиниста

11.Самостоятельным краном машинист может управлять тормозом:

Прямодействующим

Колодочным

Электромагнитным

12.Систему электропневматического тор­можения применяют для ввода в действие тормо­зов всех вагонов:

Одновременно\*

Последовательно

С выдержкой интервала времени

13.При электропневматического тор­можении возбуждение вен­тилей воздухораспределителей осуществляется:

Вручную

Электрическим импульсом\*

Механическим воздействием

14.При пневматических тормозах сила нажатия тормозной колодки *К* зависит от:

Диаметра цилиндра\*

Материала цилиндра

Материала колодки

15.Коэф­фициент трения тормозных колодок о бандаж зависит от:

Мате­риала колодки\*

Материала бандажа

Формы колодок

16.При тяговых расчетах обычно пользуются характеристикой тормозной силы поезда:

Прямой

Удельной\*

Обратной

17.При колодочных тормозах тормозная сила с ростом скорости:

Увеличивается

Уменьшается\*

Не меняется

18.При увеличении ско­рости движения замедляющая сила поезда:

Уменьшается\*

Не меняется

Увеличивается

19.При торможении на спуске составляющая веса поезда направлена:

Перпендикулярно движению поезда

В сторону движения поезда\*

Противоположно движению поезда

20.Колодочные, пневматические и элект­ропневматические тормоза являются основными на подвижном составе же­лезных дорог, предназначенном для движения со скоростями не более:

100 - 130 км/ч

130 - 150 км/ч

150 - 180 км/ч\*

21.Притяжение специальных тормозных башмаков к рельсам используется в тормозах:

Магнитных

Магнитно-рельсовых\*

Дисковых

Колодочных

22.При рельсовых тормозах, основанных на действии вихревых токов, торможение происходит посредством:

Магнитного поля в рельсах\*

Тормозных башмаков

Электрического поля в рельсах

23.При наличии не­ровностей и загрязнений пути сила нажатия башмаков в магнитно-рельсовых тормозах:

Не меняется

Увеличивается

Уменьшается\*

24.Одновременное использование нескольких видов тормозов называют:

Комбинированной системой торможения\*

Смешанной системой торможения

Смешанной системой торможения

25.Материалы с коэффициентом трения, мало завися­щим от скорости, называются:

Фрикционными\*

Комбинированными

Смешанными