Резюме

The text is devoted to history of improving car performance in the USA. The author considers cars built in other countries have long tended to be more efficient than those built in the U.S., partly because of the pressures of heavy taxes on gasoline and on large engines in those countries. The text is concluded by transportation can be highly efficient, but the extensive character of many U.S. cities can make their use difficult.

Слова

Whereas-принимая во внимание

The pressures of heavy taxes-высокие налоги

Engines-двигатели

Mandate-предписывать

Shortages-недостатки

Average-среднее

Offset-смещение

Capability-способность

Encourage-поощрение

van-фургон

Транспорт

     Принимая во внимание, что транспорт использует только одну четвертую часть всей энергии США, он потребляет 60 процентов потребления нефти в США. Автомобили, произведенные в других странах, долгое время были более эффективными, чем автомобили, произведенные в США, отчасти из-за высоких налогов на бензин и больших двигателей в этих странах. В 1975 году Конгресс США принял закон, который предписал удвоить топливную эффективность новых автомобилей к 1985 году. Этот закон, наряду с нехваткой бензина в 1974 и 1979 годах и значительно более высокими ценами на бензин (особенно с 1979 года), обуславливал среднюю эффективность всех автомобилей в США. Улучшились примерно на 40 процентов в период с 1975 по 1990 год. Однако большая часть этого улучшения была компенсирована резким увеличением количества автомобилей на дороге. Производители автомобилей сегодня имеют техническую возможность создавать автомобили, которые даже более эффективны, чем эффективность, предписанная Конгрессом в будущем, но для массового производства автомобилей с такой эффективностью потребуются огромные капитальные вложения. Повышение цен на бензин и парковку стимулировали два других вида транспорта: разделение поездки (фургон или автомобильный бассейн) и общественный транспорт. Они могут быть очень эффективными, но обширный характер многих городов США может затруднить их использование.