**Перевод**

Ископаемые виды топлива имеют большое значение, потому что они могут быть сожжены (окислены до углекислого газа и воды), выделяя значительное количество энергии. Уголь использовали в качестве топлива еще до появления летописей. Уголь использовался в печах для плавки металлической руды. Полутвердые углеводороды из нефтяного песка также сжигались в древние времена, но эти материалы в основном использовались для гидроизоляции и бальзамирования.

Коммерческая эксплуатация нефти, в основном в качестве замены масел из животных источников (особенно китового масла) для использования в масляных лампах, началась в девятнадцатом веке.

Природный газ, который когда-то сжигался как ненужный побочный продукт при добыче нефти, теперь считается очень ценным ресурсом.

Тяжелая сырая нефть, которая намного более вязкая, чем обычная сырая нефть, и битуминозные пески, где битум находится в смеси с песком и глиной, становятся все более важными источниками ископаемого топлива. Горючие сланцы и аналогичные материалы представляют собой осадочные породы, содержащие кероген, сложную смесь высокомолекулярных органических соединений, которые дают синтетическую сырую нефть при нагревании (пиролизе). Эти материалы еще не используются в коммерческих целях. Эти виды топлива используются в двигателях внутреннего сгорания, электростанциях, работающих на ископаемом топливе, и в других целях.

До второй половины восемнадцатого века ветряные мельницы или водяные мельницы давали энергию, необходимую для промышленности, такую ​​как помол муки, распиловка древесины или перекачка воды, а сжигание дров или торфа обеспечивало домашнее тепло. Широкомасштабное использование ископаемого топлива, угля вначале и нефти позже, для запуска паровых двигателей, привело к промышленной революции. В то же время газовые фонари с использованием природного или угольного газа стали широко использоваться. Изобретение двигателя внутреннего сгорания и его использование в легковых и грузовых автомобилях значительно повысило спрос на бензин и дизельное топливо, оба из которых сделаны из ископаемого топлива. Другие виды транспорта, железные дороги и самолеты также требуют ископаемого топлива. Другое основное использование ископаемого топлива в производстве электроэнергии и нефтехимической промышленности. Смола, остаток нефтедобычи, используется в строительстве дорог.