# Лекция 6

# География мирового рыболовства

В большинстве стран в настоящее время развито, промышленное рыболовство. В этой отрасли хозяйства занято более 7 млн. рыбаков, а флот насчитывает свыше 2 млн. судов. При сравнительной оценке флотов различных государств следует принимать во внимание не только количество судов и их общий тоннаж, но и качественный состав флота. Например, из 40 тыс. рыболовных судов Норвегии 29 тыс. судов, или 72%, - мелкие беспалубные боты и только 13 тыс. сравнительно крупные траулеры. Кроме того, из 13 тыс. палубных судов более 75% имеет возраст свыше 40 лет. В составе флота США 97% судов тоннажем до 50т и только 3% свыше 50 т.85% всех судов - боты тоннажем менее 5 т, причем наблюдается дальнейшая тенденция уменьшения среднего тоннажа одного судна. **По срокам эксплуатации американский флот один из старейших в мире.** Объясняется это тем, что американские промышленники считают обновление судов недостаточно прибыльным делом, так как стоимость постройки судов в США очень высокая (почти вдвое дороже, чем во многих других странах). В основном мелкие суда входят также в состав флота Испании, Франции, Пакистана, Индии, Италии и ряда других государств.

Большинство стран мира сейчас переходит к уменьшению общего количества промысловых судов, одновременно увеличивая тоннаж и мощность новых судов. Увеличивается строительство крупнотоннажных траулеров с кормовым слипом; строятся тунцеловные суда; растет количество комбинированных судов: траулеров тунцеловов, траулеров дрифтеров, что позволяет уменьшить влияние сезонности на работу флота.   
Многие страны стремятся оборудовать суда рыбоморозильными, рыбомучными, филетирующими установками и оборудованием для консервирования продукции. На промысловых судах устанавливают новейшую поисковую и навигационную аппаратуру, а также механизмы для облегчения добычи и обработки рыбы: шпили, лебедки, сетевыборочные и сететрясные машины и т. п.

**Федеративная Республика Германия**

Федеративная Республика Германия в 2000г. по добыче рыбы и нерыбных объектов ФРГ занимала семнадцатое место в мире и восьмое в Европе. В последние годы наблюдается стабилизация, и даже некоторое уменьшение уловов. Почти вся рыба рыбаками ФРГ вылавливается в водах Северной Атлантики, где на их долю приходится около 6% всех уловов, в том числе: трески - 6,5%, сельди - 5%, морского окуня до 40%.

В связи с ухудшением промысловой обстановки в районах Северо-Восточной Атлантики центр тяжести морского рыболовства ФРГ в последние годы все больше перемещается в Северо-Западную Атлантику. Резко упали уловы ФРГ в Северном море (с 3,8 млн. ц в 1959 г. до 1,8 млн. ц в 1965 г), в Норвежском море (с 958 тыс. ц в 1956 г. до 222 тыс. ц в 1965 г). Прекращен западногерманский промысел в Баренцевом море и в районе островов Шпицберген и Медвежий Креветок добывают у прибрежных мелководий и на банках Северного моря. Естественных мидиевых банок осталось мало, и они находятся под охраной государства. Основные районы разведения мидии побережье Шлезвиг-Голштинии и фиорд Фленсбург. Здесь расположено пять искусственных банок. В настоящее время создаются новые близ эстуариев Эльбы и Эмса. В 2004 г. продукция мидий с искусственных банок составила 150 тыс. ц. Большая часть продукции идет на экспорт. Добыча водорослей почти не имеет промыслового значения. Рыболовный флот ФРГ в 2002 г. насчитывал 171 траулер, 83 логгера, 1771 куттер. Общий тоннаж рыбопромыслового флота в2002 г. составил 113 тыс. т. Основным типом траулера являются морозильные траулеры-рыбозаводы с большой автономностью плавания; в 2002 г. их насчитывалось более 40. За последние годы происходит коренная реконструкция рыбопромыслового флота, размеры и мощность судов имеют резкую тенденцию к увеличению. В 2002 г. средний возраст траулеров составлял 7 лет. Больше половины траулеров имеют водоизмещение свыше 700 т. Модернизация траулеров привела к уменьшению их общего числа из-за списывания на слом устаревших судов и одновременно к омоложению флота и пополнению его судами, оборудованными по последнему слову техники. Модернизация тралового флота способствовала быстрому развитию промысла в отдаленных районах Северо-Западной Атлантики. **Основные базы тралового флота Бремерхафен, Куксхафен, Гамбург и Киль**. Логгерный флот, занимающийся дрифтерным промыслом в Северном, Норвежском морях и в других сравнительно недалеких районах Северо-Восточной Атлантики, состоит из небольших судов водоизмещением 200-300 т. Часть этих судов еще довоенной постройки. Логгерный флот базируется на рыбные порты в Бремен Вегезаке, Эмдене; Глюкштадте и Леере. Флот прибрежного рыболовства состоит из сравнительно мелких (длиной до 18 ж) и маломощных (до 100 л. с) куттеров, а также моторных ботов и несамоходных судов, занимающихся промыслом в прибрежных районах Северного, Балтийского морей. Основной вид морского промысла в ФРГ траловый. В 2002 г. этим способом было добыто 80% всех уловов. Траулеры работают автономно, самостоятельно добывая рыбу, обрабатывая и доставляя ее на береговые базы. Уловы дрифтерными сетями в 2002 г. составили 5,5% всей добычи, прочими орудиями лова 14,5%. Мощность рыбообрабатывающих предприятий ФРГ сравнительно невелика, так как основная часть рыбной продукции потребляется в свежем и замороженном виде. В 2002 г. в ФРГ имелось 326 в основном небольших рыбообрабатывающих предприятий с общим количеством рабочих около 17,5 тыс. человек. Значительная часть рыбной продукции импортируется из других стран. Так, ФРГ является основным импортером датской рыбопродукции (до 26% от стоимости всего рыбного экспорта Дании).

**Важнейшие рыбные порты и базы флота:** Бремен расположен на р. Везер в 67 милях от моря и в 34 милях выше Бремерхафена. В среднюю полную воду в Бремен могут проходить суда с осадкой до 9,1 м. Зимой навигация поддерживается ледоколами. В порту 13 бассейнов для морских судов. Общая длина причалов более 10 км с глубинами от 6,5 до 9,5 м. Имеются холодильники емкостью более 5500 м3. Бремен база логгерного флота. Судостроительные верфи выпускают около ¼ всего тоннажа судостроительных предприятий ФРГ. Имеются 4 крупных и 9 более мелких судоремонтных предприятий с плавучими доками грузоподъемностью до 16 тыс. т. В городе расположена школа мореходства.

*Бремерхафен* - аванпорт Бремена, находится на правом берегу р. Везер, в 32 милях от устья. Город Бремерхафен слился с г. Везермюнде крупнейшим рыбным портом ФРГ. Глубина входа в малую воду 8,9 м, максимальная допустимая осадка судов 10,6 м. Общая длина причалов более 10 км (из них около 5 км расположено в Рыбачьей гавани). Рыбный порт является по величине третьим в мире (после Мурманска и Грейт Гримсби). База тралового флота. Крупный судостроительный завод, четыре судоремонтные верфи с сухими доками.

*Гамбург* - на р. Эльбе, в 76 милях от моря и в 56 милях выше Куксхафена. Глубина на подходах до 11,8 м. Амплитуда приливов до 2,2 м. Глубины в порту от 4,8 до 10 м. Общая площадь порта 7400 га, акватории - 3300 га.30 бассейнов имеют общую длину причалов у стенок 34 км, а также причалов у кустов свай 19 км. Имеется также 28 бассейнов для речных судов с общей длиной причалов у стенок 21 км и у кустов свай - 24 км.

*Рыбный порт* - база тралового флота. Имеется специальный рыбный аукционный зал площадью около 27 тыс. м2 и разборочная набережная. В Гамбурге сосредоточено 35% мощности всех рыбоперерабатывающих предприятий страны, около 1/3 мощности судостроительных предприятий с 45 стапелями и 20 плавдоками грузоподъемностью до 22 тыс. т. Судоремонтом занимаются 53 различных предприятия. Имеется гидрографический институт.

*Куксхафен*- аванпорт. Гамбурга в эстуарии Эльбы. База крупного тралового флота. Из 7 гаваней 4 предназначены для рыболовных судов, глубины в них от 4 до 6 м. Две судоремонтные верфи имеют семь слипов. Крупный рыбоконсервный завод.

*Киль*- в глубине Кильской бухты, вход в которую с моря через узкий проход Фридриксорт - канал. Порт находится в 2 милях от входного шлюза Кильского канала. Общая длина причалов около 8 км с глубинами от 4 до 9,5 м. Порт располагает рыбным рынком на южном берегу р. Швентине, залом для аукциона площадью 6 тыс. м2 упаковочными помещениями, заводом искусственного льда, холодильником, механизированными рыбными при чалами. Имеются крупные рыбозаводы, судостроительные верфи и три судоремонтные верфи с четырьмя плавучими, двумя сухими доками и двумя слипами. Киль - база крупного тралового флота.

Эмден - в эстуарии р. Эмс. Глубины на морском канале в полную воду 9,7 м, величина прилива 3 м. Общая длина причалов более 6 км, глубины от 7,6 до 11,5м. Имеются судостроительные и четыре судоремонтные верфи с пятью плавдоками и сухим доком для судов до 38 тыс. т. Эмден - база логгерного флота. Крупными базами логгерного флота являются также Глюкштадт в эстуарии Эльбы, Леер в эстуарии р. Эмс. Крупные рыбные порты - Фленсбург, Хейлигенхафен и др. На 1 июля 2002 г., по данным Регистра Ллойда, тоннаж морского торгового флота составлял 5,77 млн. брутто рег. т [10,22].

**Норвегия**

**Норвегия** - передовая в рыбопромышленном отношении страна Европы. В 1938 г. по добыче рыбы и нерыбных объектов (без китов) Норвегия занимала шестое место в мире. После второй мировой войны рыболовство стало развиваться особенно бурно. В 1956 г. выловы достигли 22 млн. ц (без китов), а затем начали снижаться и в 2002 г. составляли 13 млн. ц. Такое резкое снижение уловов объясняется ухудшением сырьевой базы в традиционных районах норвежского промысла. Например, уловы мойвы с 2,17 млн. ц в 1961 г. упали до 4 тыс. ц 1980 по. С 2002 г. уловы стали возрастать. Рыболовство Норвегии по своему характеру является прибрежным, фиордовым и сосредоточено в «Голубой Норвегии», базируясь на массовых заходах в фиорды нерестующей сельди и трески.

Основной район промысла сельди - побережье страны к югу от Кристиансунна; к северу от него, в районе Лофотенских островов, расположены основные места промысла трески, другой район добычи трески Финмаркен (Северная Норвегия). Только в последние годы норвежские рыбаки стали выходить в отдаленные районы: к Западной Гренландии, Ньюфаундленду, в районы Исландии и островов Шпицберген и Медвежий. Тем не менее, в прибрежных районах Норвегии и в настоящее время добывают около 80% от общего улова рыбы, хотя значение отдаленных районов Северо-Западной Атлантики непрерывно возрастает.

Добыча мидий не превышает 1 тыс. ц. Проводятся опыты по добыче скоплений криля на свет в фиордовых и прибрежных районах. Водоросли в Норвегии используются в качестве удобрений и корма для скота.

Вылов пресноводных рыб незначителен - не превышает 5 тыс. ц. С 1960 г. Норвегия приступила к освоению западноафриканских вод. В 2002 г. построены три морозильных судна, специально приспособленных для работы в тропических районах. Традиционным в Норвегии является зверобойный промысел.

**Норвегия является единственной страной занимющейся китобойным промыслом**. Рыбопромысловый флот Норвегии в 2002 г. насчитывал 39746 судов общим тоннажем свыше 400 тыс. брутто рег. т. Из этого числа 28493 (72%) - мелкие беспалубные боты. Состав флота соответствует прибрежному, фиордовому характеру норвежского рыболовства. Крупных судов в Норвегии немного вследствие преобладания в рыбной промышленности мелкого капитала. Обновление флота происходит очень медленно. В Норвегии имеется только 23 траулера (типа советских СРТ), пригодных для работы в отдаленных районах. Остальные суда - более мелкие. Значительную роль в промысле играют суда типа МРТ водоизмещением 100 т с двигателем 120-150 л. с. Наиболее многочисленны суда типа РБ с двигателем 40-60 л. с

Китобойный флот насчитывает 9 плавучих китобойных баз водоизмещением 20-25 тыс. брутто рег. т и 100 китобойцев. Имеется также около 200 китобойных ботов, охотящихся за мелкими китами у берегов Норвегии. Зверобойный флот насчитывает более 60 небольших судов средней вместимостью 260 брутто рег. т. и средней мощностью двигателей 520 л. с.

Для обслуживания рыбопромысловых судов используется 17 транспортных судов рефрижераторов водоизмещением по 6-7 тыс. брутто рег. т. Средний возраст рыбопромысловых судов Норвегии от 10 до 15 лет, но все суда содержатся в хорошем состоянии, оборудованы средствами механизации, радиоакустики, а так же GPS. **Число людей, занятых промыслом, в Норвегии неуклонно снижается. Объясняется это как снижением выловов, так и некоторым повышением производительности труда в связи с внедрением на промысле новой техники.** Основное орудие лова кошельковый невод. Траловый промысел применяется для лова не только донных рыб, но и сельди. На долю этого вида лова в1999г. приходилось 11% от всех уловов. Дрифтерный лов и лов ставными сетями применяют для добычи нерестовой сельди в фиордах Норвегии с середины января до середины февраля. Этот способ дал в 1961 г. около 9% от всех уловов. Столько же приходилось на ярусы и крючковые снасти. Этим способом, а также ставными сетями и кошельковыми неводами в феврале марте ловят нерестовую треску у Лофотенских островов. Для лучшего использования сейнеров при кошельковом лове более 500 судов этого типа оборудовано силовыми блоками, подвешенными на стреле на высоте 6-8 м. Однако отсутствие необходимых расчетов при установке блоков привело к снижению остойчивости и гибели большого количества сейнеров. Для уменьшения перегрузки судов в Норвегии проводятся опыты по буксировке уловов в пластиковых плавающих оболочках вместимостью в несколько тонн. Для сочетания кошелькового и тралового лова строят специальные суда сейнеры-траулеры. Переработкой рыбы в Норвегии занято около 2 тыс. предприятий, расположенных по всему побережью, в том числе около 300 предприятий по производству мороженой продукции. Все крупные рыбные порты и центры переработки рыбы - Молле, Варде, Фредрикстад и др. Базы китобойных 1 флотилий - Саннефьорд, Тёнсберг, Ларвик, Тромсе [9].

**Франция**

Франция в рыболовстве всегда была одной из ведущих стран мира. В 1938 г. по добыче рыбы и нерыбных объектов (5,3 млн. ц) Франция занимала восьмое место в мире и четвертое в Европе. Во время войны рыбная промышленность страны сильно пострадала, и довоенный уровень был достигнут лишь к 1956 г. В 1959 г. уловы стабилизировались на уровне 7,3-7,5 млн. ц и возрастали незначительно. К концу XX в. Франция утратила свои позиции. Основные районы промысла воды Северной Атлантики, особенно Северное море, побережье Англии, пролив Ла-Манш и Бискайский залив. Один из старейших районов рыболовства Франции Северо-Западная Атлантика (банки Ньюфаундленда, Новой Шотландии, Новой Англии, побережье Западной Гренландии).

Франция уделяет большое внимание промыслу рыбы у западных берегов Африки, особенно добыче тунца в водах от Марокко до Конго. Более 50 французских судов ежегодно добывает здесь 300-350 тыс. ц тунца, базируясь на Дакар. Кроме того, около 50 судов занимается у западных берегов Африки промыслом сардины и лангустов. До 50 французских судов промышляют рыбу в территориальных водах Мавритании. Уловы пресноводных рыб во Франции не превышают 10-13 тыс. ц в год (щука, окунь, судак, форель).

По добыче нерыбных объектов Франция занимает третье место в Европе, в том числе: по добыче устриц третье место в мире, мидий третье место в мире, лангустов первое место в Европе, омаров - третье место в мире и первое место в Европе.

Во Франции уже около 200 лет занимаются искусственным разведением моллюсков, этот способ в 2002 г. дал около 1,14 млн. ц продукции. Большое количество моллюсков ввозится из Бельгии и Голландии. Потребляют их в основном в сыром виде. Водоросли, добываемые в небольших количествах, используются в качестве удобрений и корма для скота. Рыбопромысловый флот Франции насчитывает более 15 тыс. судов общим тоннажем около 300 тыс. брутто рег т: 1577 траулеров, 125 мотоботов и клиперов и 13536 более мелких судов, в том числе 11700 водоизмещением менее 10 т. Количество рыбаков во Франции около 130 тыс. Потребление рыбной продукции на душу населения около 9 кг. Основные орудия лова трал и кошельковый невод. Применяются также ярусы и дрифтерные сети. При лове сардины в Средиземном море и Бискайском заливе используют электросвет, а в облове пресноводных водоемов в 2002 г. было направлено на обработку 7,37 млн. ц. сырца. Из этого количества реализовано в свежем виде и направлено на заморозку 3,12 млн. ц (более 42%), на посол, сушку и копчение - 1,24 млн ц (около 17%), на выработку консервов - 0,9 млн. ц (около 12%), на изготовление муки, жира и прочей рыбопродукции - 2,11 млн. ц (около 29%). Во Франции насчитывается свыше 200 рыбоконсервных заводов сравнительно небольшой мощности. На производство консервов направляют 60% всего улова тунцов и скумбрии.

Существующая статистика уловов позволяет нам получить определенные представления об относительном распределении ресурсов в различных рыбопромысловых районах. В настоящее время наиболее продуктивными являются Северо-Западная часть Тихого океана и Северо-Восточная часть Атлантического океана. Однако если в Атлантике указанный район на протяжении всей истории рыболовства был наиболее уловистым, то в Пацифике такое распределение рыбопромысловых усилий было не всегда. Когда в 30-50-е годы XX века самые большие уловы - 22-32% -получали в Северо-Восточной части Атлантики, доля Центрально-Западной части Тихого океана составляла 16-26% (Моисеев, 1989, Саускан, 1996). В 60-е годы в первом районе добывали более всего морепродуктов - около 1/4 общемирового вылова. Со второй половины 60-х годов наибольшие уловы начали получать в Северо-Западной части Тихого океана. На долю этого рыбопромыслового района приходится от 21 до 31% общей добычи водных биоресурсов.

До середины 50-х годов минувшего столетия наибольшие уловы (до 60%) получали в Атлантике. Вероятно, одной из причин такого лидерства было то, что именно этот океан прежде других был освоен цивилизацией и относительно лучше был исследован. Рыболовство здесь оказалось технически более развитым, чем в других районах Мирового океана.

Подъем рыбопромысловой деятельности в Тихоокеанском бассейне особенно интенсивно происходил в послевоенный период времени. Увеличение добычи водных биоресурсов здесь связано с активизацией рыболовства СССР, Японии, Китая и Перу. Очень благоприятную роль сыграл рост запасов перуанского анчоуса и вовлечение его в активный промысел. Достаточно отметить, что еще в начале 50-х годов в Юго-восточной части Пацифики суммарный вылов составлял около 200 тыс. тонн. Однако к началу 60-х годов произошло увеличение добычи до 4-х и более млн. тонн, достигнув в 1970 г. уровня 13,7 млн. тонн. В 70-80-е годы в Северо-западной части Тихого океана начали осваивать запасы минтая. Именно эти два упомянутые вида рыб являются наиболее массовыми объектами современного промысла.

Несмотря на значительное снижение доли Атлантического океана в общемировом рыболовстве, составившей в начале 60-х годов только 44%, долго бытовало мнение о большей продуктивности Атлантики, по сравнению с Тихим океаном (Шунтов, 1994, 2001). В настоящее время практически все исследователи считают самый большой океан планеты наиболее рыбопродуктивным. Здесь сосредоточено 50-55% всех биогенных элементов Мирового океана, необходимых для биопродукционных процессов. По мнению П.А. Моисеева (1989), объемы добычи водных биоресурсов в Тихом океане должны были возрасти в ближайшей перспективе до 71 млн. тонн из 115 млн. тонн, ожидаемых для всей гидросферы Земли.

Вклад биоресурсов, добытых в Индийском океане, на протяжении XX века не превышал 10% общемировых уловов. Вероятно, эти пропорции сохранятся и на обозримую перспективу.

[**Рыболовство**](http://slovari.yandex.ru/dict/bse/article/00067/67700.htm) — один из видов природопользования - добыча рыбы из водоёмов. Уже первобытный человек занимался рыболовством как одним из видов собирательства; позже он стал пользоваться орудиями, о чём свидетельствуют находки из раскопок мадленской культуры (верх. палеолит), наскальные изображения в Прионежье (неолит) и др. источники.

Как отрасль пищевой промышленности Р. п. возникла в 17 в. Теперь и ежегодно с 1985 г отмечается **Всемирный день рыболовства. Праздник установлен решением Международной конференции по регулированию и развитию рыболовства, состоявшейся в июле 1984 г. в Риме.**

В России созданию Р. п. способствовали проведение железных дорог, открывших доступ рыбной продукции в центральные районы, расширение речного и прибрежного морского промысла и основание относительно крупных рыбопосольных предприятий. Рыбный промысел был сосредоточен преимущественно в Каспийском, Азовском, Аральском морях и в речных водоёмах, на долю которых в 1913 приходилось 80,2% всей добычи рыбы в стране (в открытых водоёмах Европейского Севера и Тихого океана добывалось 19,8%). Техника рыбного промысла была крайне примитивна: лодки, кунгасы, мелкие парусные суда и т.п.; ещё более отсталой была техника обработки рыбы, основанная на ручном труде. Рыбу главным образом солили, вялили и сушили, в том числе и такие ценные породы, как осетровые, лососёвые и крупночастиковые; выпуск охлажденной и мороженой рыбы этих пород составлял менее 10%.

В СССР открылись широкие возможности и перспективы рационального использования природных водных и особенно морских богатств, развития рыбного хозяйства и рыболовства. Советское государство обеспечило подъём Р. п. на основе её технического перевооружения, главными звеньями которого стали механизированная морская добыча рыбы и усовершенствование техники её обработки. В годы довоенных пятилеток (1929—40) был создан рыбопромышленный флот, состоявший из специализированных судов, рыболовных траулеров, сейнеров, дрифтеров, рыболовных ботов и тралботов, китобойных и зверобойных судов.

Значительно увеличился флот Севера (Баренцево море), где Мурманск стал крупным центром Р. п., и Дальнего Востока, где созданы флотилии краболовных и китобойных судов. К 1941 развернулся активный лов рыбы в морях Дальнего Востока и Севера. Наряду с государственной рыбодобывающей промышленностью большое место в Р. п. заняли рыболовецкие колхозы и созданные в 1932 моторно-рыболовные станции (МРС), оснащенные рыболовной техникой. Мощность флота МРС возросла с 1932 по 1940 в 12,8 раза, удельный вес механизированного лова рыболовецких колхозов в 1940 составил 29,7%. Коренные изменения происходили в рыбообрабатывающей промышленности: построены холодильники, рыбофилейные и консервные заводы, в наиболее крупных центрах рыбного промысла построены рыбные комбинаты с законченным технологическим циклом и с комплексным использованием сырья. Одновременно с развитием материально-технической базы производства учреждены научные институты морского рыбного хозяйства и океанографии в крупных рыболовных центрах и в Москве. Для подготовки кадров Р. п. были созданы рыбопромышленные высшие и средние специальные учебные заведения и курсы кадров массовых профессий.

В годы Великой Отечественной войны 1941—45 немецко-фашистские захватчики нанесли громадный ущерб Р. п. СССР. После войны рыбная промышленность был быстро восстановлен. Она оснащалась в больших масштабах [рыбопромышленными судами](http://slovari.yandex.ru/dict/bse/article/00067/68500.htm), специальными машинами и установками, механизирующими основные процессы добычи и обработки рыбы, приборами для морской и океанической разведки рыбы (см. [Рыбопоисковая аппаратура](http://slovari.yandex.ru/dict/bse/article/00067/68300.htm)), а также для контроля за производственными процессами. Значительно возросло рыболовство в открытых морях, которое в советской Р. п. стало доминирующим. Расширению базы активного рыболовства способствовало освоение новых районов рыбного промысла в Баренцевом море, в акваториях Атлантики, у берегов Антарктиды, в Тихом океане и в морях Дальнего Востока. На организацию лова в открытых морях и океанах, создание современной индустриальной базы океанического рыболовства направлялось более 80% капиталовложений в Р. п. Изменилось географическое размещение Р. п.: большей частью сырья перерабатывается в готовую продукцию непосредственно на судах.

Табл. 3. — Улов рыбы, добыча морского зверя, китов и морепродуктов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1930 | 1940 | 1950 | 1960 | 1970 | 1974 |
| В целом по СССР, млн. *ц*  В том числе:  В открытых морях, млн. *ц*  Удельный вес, %  Во внутренних водоёмах, млн. *ц*  Удельный вес, % | 12,8    3,8  29,7  9,0  70,3 | 14,0    5,7  40,7  8,3  59,3 | 17,5    9,4  53,7  8.1  46,3 | 35,4    27,3  77,1  8,1  22,9 | 78,3    67,0  85,6  11,3  14,4 | 96,2    84,2  87,5  12,0  12,5 |

Табл. 4. — Улов рыбы, добыча морского зверя, китов и морепродуктов по основным бассейнам, млн. *ц*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1930 | 1940 | 1950 | 1960 | 1970 | 1974 |
| В целом по СССР\* | 12,8 | 14,0 | 17,5 | 35,4 | 78,3 | 96,2 |
| В том числе в бассейнах: |  |  |  |  |  |  |
| Западном (районы Центральной Атлантики, Балтийского моря) | 0,14 | 0,18 | 1,04 | 6,29 | 19,10 | 23,78 |
| Дальневосточном | 3,05 | 3,22 | 4,84 | 8,61 | 26,12 | 32,8 |
| Северном (районы Северной Атлантики, Баренцева моря) | 0,61 | 2,18 | 2,85 | 7,97 | 13,03 | 16,63 |
| Азово-Черноморском | 1,45 | 2,21 | 2,83 | 5,87 | 10,38 | 12,89 |
| Каспийском | 6,04 | 3,22 | 3,13 | 3,78 | 5,29 | 4,62 |

\*В общий улов по СССР, кроме улова в бассейнах, входит добыча промышленности союзных республик и прочих организаций.

Одновременно с добывающей промышленностью растет и технически совершенствуется рыбообрабатывающая промышленность. Всего в Р. п. СССР вырабатывадось 2000 наименований рыбной продукции, включая несколько десятков видов продукции из кальмаров, креветок и др. В рыбообрабатывающее производство были внедрены комплексно-механизированные линии обработки рыбы для охлаждения и замораживания, для производства консервов, посольного производства, выработки фарша и др. Созданы новые машины, образцы которых разрабатывались научными и конструкторскими организациями системы министерства рыбного хозяйства СССР. В 1973 году на предприятиях и судах действовало 30 тыс. единиц технологического оборудования, в том числе 20 тыс. единиц — на судах. Стоимость основных производственных фондов по министерству рыбного хозяйства составила в 1974 более 6 млрд. руб. (в современных ценах). **Были созданы крупные рыбные порты во Владивостоке, Находке, Петропавловске-Камчатском, Калининграде, Клайпеде, Таллине, Севастополе** и др. Рыболовство в этот период в основных бассейнах развивается высокими темпами.

В районах базирования флота, который непрерывно пополнялся и технически совершенствовался были построены судоремонтные, механические, обрабатывающие, тарные предприятия, крупные холодильники. В проектировании и строительстве судов находят отражение новейшие достижения судостроения, рыбообрабатывающей и рыбодобывающей техники. Научно-исследовательские суда и институты рыбного хозяйства и океанографии ведут научные исследования по всем основным направлениям рыбохозяйственной науки — биологии, технике добычи и обработке рыбы, механизации и автоматизации процессов, разработке принципов рационального рыболовства и рекомендаций, по естественному и искусственному воспроизводству рыбных запасов, экономике.

СССР активно участвовал в международном сотрудничестве по рыболовству. Особенно тесные связи возникли между странами социалистического содружества. В рамках СЭВ и на основе заключённых договоров координируются планы развития Р. п., осуществляются программы совместных исследований.

В зарубежных социалистических странах улов рыбы, добыча морского зверя, китов и морепродуктов в 1974 (тыс. *т*)*:* в КНР 7574 (1973, включая остров Тайвань), в КНДР 800 (1973), Польше 582, в ГДР 326, на Кубе 150 (1973), в Румынии 128, Болгарии 109, Югославии 54,2, Венгрии 15,9, Чехословакии 15,2 (1973).

В капиталистических странах добыча в 1973 (млн. *т*)*;* в Японии 10,7, Норвегии 3,0, США 2,7, Перу 2,3, Индии 2,0, Таиланде 1,7.

В настоящее время эти цифры изменились, а правоприемнецей СССР стала Россия, которая хоть и сдала несколько свои позиции, но осталась в первой десятке ведущих рыбопромысловых стран мира.

**Литература**

Гершанович Д.Е., Елизаров А.А., Сапожников В.В. Ьиопродуктивность океана. М. Агропромиздат, 1990.

Жизнь животных (Рыбы). М, 1983

Моисеев П.А. Биологические ресурсы Мирового океана. М. : Агропромиздат, 1989

Мировые уловы…, 2002

Парин Н.В. Ихтиофауна океанской эпипелагиали. М.: Наука, 1968.

Шунтов, 1994

Шунтов, 2001