**Transportation**

consumption потребление

tended как правило

efficient эффективное

pressures давление

taxes налоги

mandated уполномочена

doubling удвоение

shortages нехватка

considerably значительно

the average среднее

to improve улучшить

offset смещение

increases увеличивается

capability возможность

require требовать

vast огромный

investments инвестиции

Increases увеличивает

ride sharing совместная поездка

extensive экстенсивный

Транспорт

     Принимая во внимание, что транспорт использует только одну четвертую часть всей энергии США, он потребляет 60 процентов потребления нефти в США. Автомобили, произведенные в других странах, долгое время были более эффективными, чем автомобили, произведенные в США, отчасти из-за высоких налогов на бензин и больших двигателей в этих странах. В 1975 году Конгресс США принял закон, который предписал удвоить топливную эффективность новых автомобилей к 1985 году. Этот закон, наряду с нехваткой бензина в 1974 и 1979 годах и значительно более высокими ценами на бензин (особенно с 1979 года), обуславливал среднюю эффективность всех автомобилей в США. Улучшились примерно на 40 процентов в период с 1975 по 1990 год. Однако большая часть этого улучшения была компенсирована резким увеличением количества автомобилей на дороге. Производители автомобилей сегодня имеют техническую возможность создавать автомобили, которые даже более эффективны, чем эффективность, предписанная Конгрессом в будущем, но для массового производства автомобилей с такой эффективностью потребуются огромные капитальные вложения. Повышение цен на бензин и парковку стимулировали два других вида транспорта: разделение поездки (фургон или автомобильный бассейн) и общественный транспорт. Они могут быть очень эффективными, но обширный характер многих городов США может затруднить их использование.

Резюме:

1. Let me tell you a few words about the text which I have read. Its title Transportation. About how transport should look efficient.
2. As far as I understand, this reading is about is transportation in the USA. Cars built in other countries have long tended to be more efficient than those built in the U.S. partly because of the pressures of heavy taxes on gasoline and on large engines in those countries. Act passed by US Congress caused the average efficiency of all transport in the country. But much of this improvement has been offset by dramatic increases in the number of cars on the road. Automobile manufacturers have the technical capability today to build cars that are even more efficient, but to mass-produce cars with this efficiency would require vast capital investments.
3. І stick to the opinion that the main idea of the text is that manufactures can produce more efficient cars, but it requires a lot of money.